

2020年2月27日
 日本電波工業株式会社
 代表取締役執行役員社長 加藤啓美

車載安全用途向け 2016 サイズ水晶発振器を開発

当社は、車載市場向け安全用途に対応した業界最小クラスの 2016 サイズ水晶発振器(形名: NZ2016SHA)を開発し、この度サンプル出荷を開始致しますのでお知らせします。

今後、自動運転に向けた ADAS^(※1)市場の拡大や AEBS^(※2)標準装備の義務化など安全性の向上、「走る」「曲がる」「止まる」の基本性能を高めるため複数のセンシングデバイスの搭載が必須であり、各センサーモジュールの小型・高精度化が不可欠となります。

当社は業界に先駆け車載安全用途向けに、信頼性の高い 2520 サイズ水晶発振器(形名: NZ2520SHA)を販売してきましたが、更なる小型に 대응するため 2016 サイズを商品化致しました。



これらの商品は、車載用途に求められる高温(125°C)対応、AEC-Q100/AEC-Q200^(※3)に準拠しており、車載専用生産ラインにて厳格な工程管理を実施し高品質を実現しております。

今後この技術を用いて、更に小型・高周波を実現した製品ラインナップを揃え、お客様のニーズにお応えしていきます。

【サンプル・量産】

サンプル出荷開始 2020年2月、量産は 2020年10月を予定。

【製品仕様】

	販売中	新商品
製品サイズ	2.5x2.0x0.8mm	2.0x1.6x0.7mm(NEW)
形名	NZ2520SHA	NZ2016SHA
製品外観		
公称周波数範囲	32.768kHz 1.5~125MHz	32.768kHz 1.5~80MHz
出力対応	CMOS	
総合周波数許容偏差 /動作温度範囲	±100×10 ⁻⁶ / -40~+125°C (周波数許容偏差は、公称周波数及び動作温度範囲に応じて狭偏差対応が可能です)	
電源電圧[Vcc]	+1.8 ~ +3.3V	
位相ジッタ (12k~20MHz)	90fs(at 125MHz,3.3V)	100fs(at 80MHz,3.3V)
信頼性規格	AEC-Q100/AEC-Q200 準拠	

(※1) ADAS(Advanced driver-assistance systems) : 先進運転支援システム

(※2) AEBS(advanced emergency braking system) : 先進緊急ブレーキシステム

(※3) AEC-Q100/AEC-Q200 自動車向け電子部品評議会 AEC (Automotive Electronics Council) の定める車載用部品の信頼性規格 (AEC-Q100 は集積回路、AEC-Q200 は受動部品の規格)

製品に関するお問い合わせは、下記【お問合せ先】までご連絡下さい。

【お問合せ先】

日本電波工業株式会社 営業代表

TEL : 03-5453-6751

e-mail : callct@ndk.com